



## SSM - Spring Set Brake

### Description

#### CHARACTERISTICS

- ⊗ Spring applied - Pneumatically release
- ⊗ 1, 2, 3 or 4 disc design
- ⊗ For dry use only

#### UTILISATION

- ⊗ End-of-shaft or through shaft mounting

#### TYPICAL USES

- ⊗ General fail-to-safe stopping and holding applications
- ⊗ Fast engagement and cyclic applications

#### MOUNTING PRECAUTIONS

- ⊗ Outer ring of brake must be supported by machine frame
- ⊗ Inner hub of brake must be supported by machine shaft
- ⊗ Designed for horizontal shaft axis. Consult Wichita if vertical mounting is required

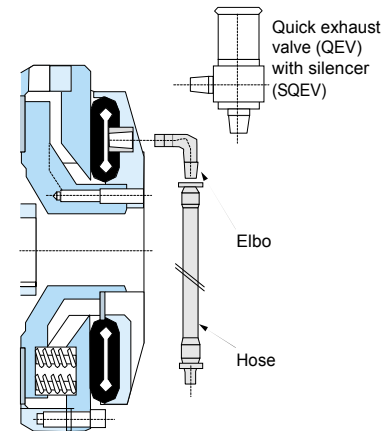
#### SAFETY

- ⊗ The brake should be suitably guarded when in use

### Air Sets

Air sets are optional and consist of elbows or quick exhaust valves, hoses and pipe fittings. For cycling duties and fast response, silenced quick exhaust valves (SQEVs) should be used. Note, however (a) quick exhaust valves without silencers (QEVs) can be used where noise is not a problem. (b) QEVs offer no real advantage on sizes 104H-206. Where fast response is not a requirement, the air set can be supplied with elbows. Alternatively, the air supply can be piped up directly to the 1/2" BSPT/NPT airtube connections (spuds). Use flexible connections.

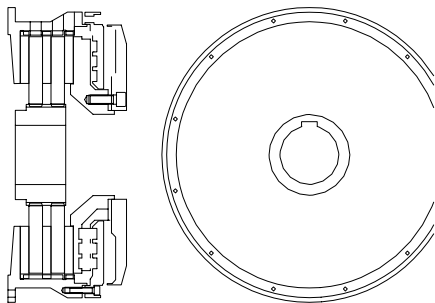
Luftsätze sind eine Option und bestehen entweder aus Krümmern und Schnellentlüftungsventilen, Schläuchen und Rohrleitungsarmaturen. Für Betrieb mit Wechselbeanspruchung und schneller Reaktion sollten schalldämpfte Schnellentlüftungsventile (SQEVs) eingesetzt werden. Man beachte jedoch, daß (a) Schnellentlüftungsventile ohne Schalldämpfer (QEVs) eingesetzt werden können wo Geräuschpegel kein Problem darstellen. (b) QEVs bieten keinen wirklichen Vorteil bei den Größen 104H-206 an. In Fällen, wo schnelle Reaktion nicht gefordert wird, kann der Luftsatz mit Krümmern geliefert werden. Alternativ kann die Luftzuleitung direkt mit den 1/2" BSPT / NTP Luftleitungsanschlüssen verrohrt werden. Flexible Leitungen sind zu benutzen.



Model Modell	# Hoses # Schläuche	Inlet connection "A" Einleitungsanschluß "A"
LIM 104H	1	1/4" NPT/BSPT male / Außengewinde
LIM 106	1	1/4" BSPT male / Außengewinde LIM
108-208	1	1/2" BSPT male / Außengewinde LIM
111-316	2	1/2" BSPT female / Innengewinde LIM
118-121	3	3/4" BSPT female / Innengewinde LIM
124H-327	3	1 1/4" BSPT female / Innengewinde LIM
130H-348	4	1 1/4" BSPT female / Innengewinde

Air set coding example Beispiel für Luftsatzbezeichnung		Air set No. Luftsatz Nr.	
		<b>332 - 18 - SQX</b>	
Qty of air connections Anzahl der Luftanschlüsse	Qty of fittings Anzahl der Armaturen	Qty of hoses Anzahl der Schläuche	Approx hose length (") ca. Schlauchlänge (")
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>- 18 -</b>
<b>SQX</b>			
E	= elbows / Krümmer		
Q	= QEV / Schnellentlüftungsventil		
SQ	= silenced QEV / Schalldämpftes Schnellentlüftungsventil		
X	= pipe cross / Rohrkreuz		
T	= pipe tee / T-Stück		

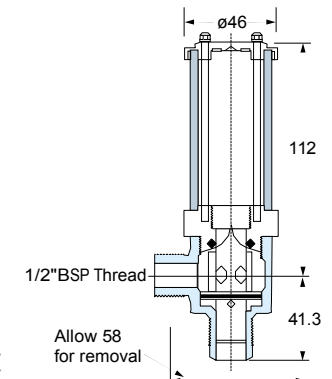
### Mounting example



### Einbaubeispiel



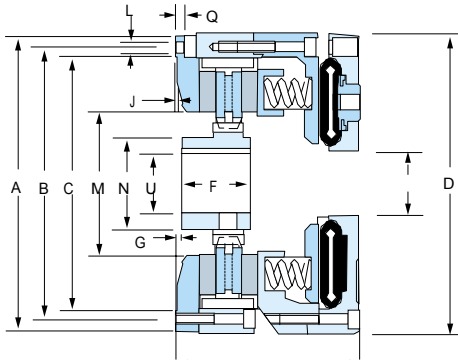
### SILENCED QUICK EXHAUST VALVE 40061-510/540



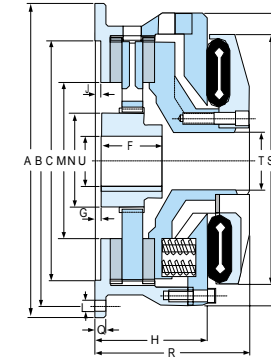


## SSM - Spring Set Brake

### Performance



### Dimensions



SSM 106 Brake/Bremse

Model Modell	Dynamic slip torque Performance / Leistung			Max speed / Drehzahl		Inertia / Trägheit Hub & centre plate Performance / Leistung		Weight / Gewicht Total brake		Airbrake displacement (cm <sup>3</sup> )
	@ 4,5 bar 2a) (Nm) <sup>1)</sup>	@ 5,5 bar 2b) (Nm) <sup>1)</sup>	@ 7 bar 2c) (Nm)	Standard Normal (kgm <sup>2</sup> )	High Hoch (kgm <sup>2</sup> )	Standard Normal (kgm <sup>2</sup> )	High Hoch (kgm <sup>2</sup> )	(kg)	(kg)	
	SSM 104H	51	—	—	5250	5250	0,003	—	10	
SSM 106	265	330	400	3520	5200	0,019	—	20	3	195
SSM 206	490	615	740	—	—	0,017	—	25	6	—
SSM 108	420	540	670	2870	4230	0,023	—	31	4,5	300
SSM 208	795	1020	1270	—	—	0,044	—	37	9	—
SSM 111	980	1260	1570	2090	3070	0,100	—	77	11	500
SSM 211	1830	2340	2930	—	—	0,200	—	95	22	—
SSM 114	1780	2280	2840	1640	2420	0,250	—	119	20	700
SSM 214	3240	4150	5180	—	—	0,450	—	135	40	—
SSM 116	2390	3060	3820	1430	2110	0,442	0,400	157	25	920
SSM 216	4320	5530	6910	—	—	0,825	0,675	204	48	—
SSM 118	3740	4790	5990	1270	1880	0,722	0,623	167	32	1400
SSM 218	6680	8560	10690	—	—	1,345	1,146	216	65	—
SSM 121	4620	5920	7390	1090	1610	1,31	1,20	288	52	1600
SSM 221	8130	10410	13000	—	—	2,5	2,20	341	90	—
SSM 321	12190	15620	19500	—	—	4	3,20	367	145	—
SSM 124H	7050	9040	11280	950	1410	2,3	2,25	387	60	2600
SSM 224H	12150	15570	19440	—	—	4,5	4,25	435	112	—
SSM 324H	18230	23350	29160	—	—	6,75	6,25	550	172	—
SSM 127	9590	12280	15330	850	1250	4,75	3,45	475	80	2600
SSM 227	16190	20750	25900	—	—	8,5	6,75	552	160	—
SSM 327	24290	31120	38850	—	—	12,6	10	630	240	—
SSM 130H	14840	19010	23740	765	1130	7,75	6,2	662	125	5100
SSM 230H	24000	30750	38390	—	—	15,1	10,2	728	248	—
SSM 330H	36000	46110	57480	—	—	19,5	17	1000	375	—
SSM 136	25160	—	—	640	940	15,2	15	972	180	6800
SSM 236	39590	—	—	—	—	29,5	28,2	1230	360	—
SSM 336	59390	—	—	—	—	44,7	43,5	1480	540	—
SSM 142	46600	—	—	545	805	26,5	25,2	1460	265	8000
SSM 242	87300	—	—	—	—	65	54,8	1820	530	—
SSM 342	130000	—	—	—	—	91	74	2248	800	—
SSM 248	146500	—	—	475	705	140	138	3025	1005	13500
SSM 348	219800	—	—	—	—	211	201	3375	1500	—
SSM 260	200000	—	—	—	—	400	292	5300	1165	—
SSM 360	300000	—	—	380	565	600	475	6300	1755	29300
SSM 460	400000	—	—	—	—	800	617	7300	2345	—

Model Modell	A	B	C <sup>1)</sup>	D	F	G	H	J	L	M	N	Q	R	S	T	U <sup>2)</sup> min	U <sup>2)</sup> max
SSM 104H	180	165	140	180	25	1,6	96	4,7	4xø9	76	50	54	105	180	50	15	25
SSM 106	220	203	190	224	51	1,6	133	1,6	4xø9	106	68	6	133	224	50	15	45
SSM 206	220	203	190	224	83	1,6	165	1,6	4xø9	106	68	6	165	224	50	15	45
SSM 108	310	280	220	283	51	6	129	6	6xø14	136	89	13	156	238	50	25	57
SSM 208	310	280	220	283	83	6	160	6	6xø14	136	89	13	190	238	50	25	57
SSM 111	400	375	295	375	79	3	152	9,5	6xø18	179	102	16	175	303	77	25	65
SSM 211	400	375	295	375	112	6	200	9,5	6xø18	179	102	16	218	303	77	25	65
SSM 114	470	445	370	445	76	3	170	9,5	8xø18	240	140	16	208	375	98	35	90
SSM 214	470	445	370	445	114	10	216	9,5	8xø18	240	140	16	254	375	98	35	90
SSM 116	540	510	410	508	102	10	160	9,5	12xø18	267	152	16	215	414	112	35	102
SSM 216	540	510	410	508	120	10	224	9,5	12xø18	267	152	16	270	414	112	35	102
SSM 118	590	560	470	559	102	11	184	9,5	12xø18	318	178	16	225	492	124	50	120
SSM 218	590	560	470	559	120	11	235	9,5	12xø18	318	178	16	273	492	124	50	120
SSM 121	685	648	540	632	102	19	203	8	12xø18	368	229	19	252	550	158	50	152
SSM 221	685	648	540	632	130	19	260	8	12xø18	368	229	19	305	550	158	50	152
SSM 321	685	648	540	632	178	19	292	8	12xø18	368	229	19	356	550	158	50	152
SSM 124H	760	730	620	736	102	19	200	6	12xø18	368	229	19	249	685	210	50	152
SSM 224H	760	730	620	736	130	19	257	6	12xø18	368	229	19	308	685	210	50	152
SSM 324H	760	730	620	736	190	21	305	6	12xø18	368	229	19	371	685	210	50	152
SSM 127	830	800	700	787	115	19	198	6	16xø18	413	229	19	260	685	210	65	165
SSM 227	830	800	700	787	175	19	276	6	16xø18	413	229	19	319	685	210	65	165
SSM 327	830	800	700	787	202	19	325	6	16xø18	413	229	19	367	685	210	65	165
SSM 130H	940	900	775	883	82	16	185	6	18xø22	489	356	19	243	812	210	65	230
SSM 230H	940	900	775	883	136	19	265	6	18xø22	489	356	19	329	812	210	65	230
SSM 330H	940	900	775	883	257	19	337	6	18xø22	489	356	19	395	812	210	65	230
SSM 136	1105	1065	925	1042	143	16	245	6	18xø22	600	305	22	305	972	324	152	230
SSM 236	1105	1065	925	1042	229	16	330	6	18xø22	600	305	22	284	972	324	152	230
SSM 336	1105	1065	925	1042	314	16	410	6	18xø22	600	305	22	519	972	324	152	230
SSM 142	1320	1250	1070	1250	143	—	194	6	24xø26	750	407	25	357	1120	520	204	255
SSM 242	1320	1250	1070	1250	190	—	259	6	24xø26	750	407	25	420	1120	520	204	255
SSM 342	1320	1250	1070	1250	267	—	336	6	24xø26	750	407	25	483	1120	520	204	255
SSM 248 <sub>s)</sub>	1490	1440	1220	1442	223	—	359	0	24xø26	813	610	—	516	1320	500	254	370
SSM 348 <sub>s)</sub>	1490	1440	1220	1442	359	—	410	6	24xø26	813	610	—	572	1320	500	254	370

2) Spring set  
Brake performance can be adjusted by fitting varying spring types and combinations. Three spring ratings are available and as a general guide we select.  
2a) SSM45 springs for high speed action  
2b) SSM55 springs for cyclic applications  
2c) SSM70 springs for power emergency braking

2) Federsatz  
Bremsleistung kann durch Einbau von unterschiedlichen Federtypen und Kombinationen angepasst werden. Drei Federgrößen stehen zur Verfügung und zur allgemeinen Auswahl gilt  
2a) SSM45 Federn für hohe Geschwindigkeiten  
2b) SSM55 Federn für periodische Einsätze  
2c) SSM70 Federn für Notbremsung